

**ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL MURFATLAR
CONSILIUL LOCAL**

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea proiectului „Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013

Consiliul Local al orașului Murfatlar, întrunit în ședința ordinară din data de 21.12.2011
Luând în dezbateră proiectul de hotărâre și expunerea de motive prezentate de dl. Primar – Cojocaru Gheorghe, raportul Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 și 4,

Având în vedere :

- raportul de specialitate al Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Tehnic, Investiții, Achiziții Publice, Administrarea Domeniului Public și Privat,

Ținând cont de dispozițiile Ordinului comun al Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului nr.1406/04.05.2010 și al Ministrului Finanțelor Publice nr.1133/20.05.2010 pentru aprobarea Documentului Cadru de Implementare al Programului Operațional Regional 2007-2013 .

Văzând prevederile art.36, alin.2, lit.”b” și ale art.115 alin.1 lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 – Se revoca Hotărârea Consiliului Local Murfatlar nr. 84/31.08.2011 și Hotărârea Consiliului Local Murfatlar nr. 26/10.02.2011.

Art. 2 - Se aprobă proiectul „**Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli urbani de creștere/Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană / Sub-domeniul Poli de creștere, cu o valoare totală a proiectului de 7.159.601,28 lei .

Art. 3 –Consiliul Local al Orașului Murfatlar se angajează că va furniza contribuția proprie ce îi revine din costurile eligibile aferente proiectului, respectiv 2% din valoare, ce reprezintă suma de 113.420,60 lei , conform Cererii de finanțare și să finanțeze toate costurile neeligibile și conexe aferente proiectului, precum și să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Instrumente Structurale, conform anexei nr. 1.

Art.4 –Secretarul orașului va face publică hotărârea prin afișaj și o va comunica persoanelor și instituțiilor interesate, iar primarul o va duce la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr devoturi pentru, voturi împotriva, abțineri din totalul de 17 consilieri în funcție

PRESEDINTE,

**VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR
FLORIN VINTILA**

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
COJOCARU GHEORGHE**

**CONSILIUL LOCAL
ORAS MURFATLAR**

**HOTARAREA
NR. 139 Din 21.12.2011**

**privind aprobarea proiectului „Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar” și a cheltuielilor
legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional
2007-2013**

Consiliul Local al orașului Murfatlar, întrunit în ședința ordinară din data de 21.12.2011

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre și expunerea de motive prezentate de dl. Primar – Cojocaru Gheorghe, raportul Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 și 4,

Având în vedere :

- raportul de specialitate al Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Tehnic, Investitii, Achizitii Publice, Administrarea Domeniului Public si Privat,

Ținând cont de dispozițiile Ordinului comun al Ministrului Dezvoltării Regionale si Turismului nr.1406/04.05.2010 și al Ministrului Finanțelor Publice nr.1133/20.05.2010 pentru aprobarea Documentului Cadru de Implementare al Programului Operațional Regional 2007-2013 .

Văzând prevederile art.36, alin.2, lit.”b” și ale art.115 alin.1 lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

In temeiul prevederilor art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicata,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 – Se aprobă proiectul „Modernizarea unor strazi in orasul Murfatlar”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli urbani de creștere/Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană / Sub-domeniul Poli de creștere, cu o valoare totala a proiectului de 7.159.601,28 lei .

Art. 2 –Consiliul Local al Orașului Murfatlar se angajează că va furniza contribuția proprie ce îi revine din costurile eligibile aferente proiectului, respectiv 2% din valoare, ce reprezinta suma de 113.420,60 lei , conform Cererii de finanțare si să finanțeze toate costurile neeligibile și conexe aferente proiectului, precum și să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Instrumente Structurale, conform anexei nr. 1.

Art. 3 - Se revoca Hotararea Consiliului Local Murfatlar nr. 84/31.08.2011 si Hotararea Consiliului Local Murfatlar nr. 26/10.02.2011

Art.4 –Secretarul orașului va face publică hotărârea prin afișaj și o va comunica persoanelor și instituțiilor interesate, iar primarul o va duce la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15...voturi pentru, - voturi împotriva, ----- abțineri din totalul de 17 consilieri în funcție.

**PRESEDINTE,
ILIE CONSTANTIN**

**CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
FLORIN VINTILA**



PRIMĂRIA ORAȘULUI MURFATLAR

Str. Calea Dobrogei nr. 1, Oras Murfatlar, Jud. Constanța, Cod poștal 905100

Tel 0241 234 350, Tel/Fax 0241 234 516, Mobil: 0726 238 488

Website: www.primaria-murfatlar.ro

E-mail: consiliu-local@primaria-murfatlar.ro

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea proiectului „Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013

Uniunea Europeană este o uniune de tip economic al carei scop central este legat de îmbunătățirea performanțelor economice, inclusiv de reducere a săraciei. Politica de Coeziune presupune solidaritatea tuturor statelor membre, dintre care acum face parte și România, în efortul de a face din regiunile Uniunii locuri atractive, inovative și competitive pentru a trăi și pentru a munci.

Obiectivul strategic al POR este sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a regiunilor României, corespunzător nevoilor lor și resurselor specifice, prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere, prin îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele ramase în urmă, locuri mai atractive.

Pentru a urmări coerența proiectului am identificat o serie de indicatori clari și măsurabili care demonstrează nevoia și necesitatea implementării proiectului.

Investiția se referă la modernizarea străzilor ION BARBU, VIILOR, SALCĂMILOR, CONSTANTIN BRÂNCOVEANU, I.G DUCA, VASILE ALECSANDRI, CONSTANTIN BRÂNCUȘI, FÂNTÂNIȚEI, DACIEI ȘI VETERANILOR, la parametri tehnici și funcționali astfel încât circulația vehiculelor, autovehiculelor și cea pietonală să se facă în condiții de siguranță și confort.

Inițierea acestui proiect de investiție pentru modernizarea infrastructurii urbane de transport constituie o prioritate în orașul Murfatlar ca centru urban aflat în arealul Polului de Creștere Constanța, fapt care ar putea conduce la atragerea de noi investiții în sectorul privat. De asemenea, să îmbunătățească condițiile de circulație pe străzile din orașul Murfatlar, cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează în mod direct dezvoltarea activităților economice, sociale și implicit crearea de oportunități ocupaționale.

Proiectul pe care îl propunem este unul strategic și răspunde politicilor locale, regionale, naționale și ale Uniunii Europene.

Implicațiile socio-economice ale acestui proiect sunt vaste, proiectul ducând nu numai la o modificare a opticii asupra obiectivelor propuse, dar și fiind capabil să îmbunătățească orașul Murfatlar în planul dezvoltării durabile, strategice pentru viitor.

Primar,
Ing. Cojocaru Gheorghe



PRIMĂRIA ORAȘULUI MURFATLAR

Str. Calea Dobrogei nr. 1, Oras Murfatlar, Jud. Constanța, Cod poștal 905100
Tel 0241 234 350, Tel/Fax 0241 234 516, Mobil: 0726 238 488
Website: www.primaria-murfatlar.ro
E-mail: consiliu-local@primaria-murfatlar.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea proiectului „Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013

Avand in vedere depunerea cererii de finantare pentru proiectul „Modernizarea unor străzi în orasul Murfatlar”, in cadrul Programului Operațional Regional 2007-2010, Axa prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere/Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană/ Sub-domeniul Poli de creștere propunem aprobarea proiectului de hotarare pentru aprobarea proiectului sus mentionat.

Prin proiectul de modernizare se urmareste aducerea strazilor Ion Barbu, Viilor, Salcamilor, Constantin Brancoveanu, I.G.Duca, Vasile Alecsandri, Constantin Brancusi, Fantanitei, Daciei, Veteranilor la parametri tehnici si functionali astfel incat circulatia autovehiculelor , vehiculelor si cea pietonala sa se faca in conditii de siguranta.

Totodata, prin proiectul de modernizare a acestor strazi se urmareste si colectarea, canalizarea si evacuarea apelor pluviale din zona lor de influenta astfel incat sa nu se mai produca inundarea proprietatilor limitrofe, apa sa nu mai balteasca pe carosabil, iar in timpul friguros aceasta sa nu mai inghete prezentand pericol pentru pietoni sau pentru producerea unor accidente auto.

In prezent, toate strazile ce fac obiectul actualului proiect, sunt neamenajate sau pietruite partial si, de la caz la caz fara trotuare si rigole pentru colectarea si evacuarea apelo pluviale.

Ca amplasament sunt situate in urmatoarele zone ale orasului: zona centrala, zona interioara, cartierul de nord si cartierul de vest.

Principalele lor caracteristici sunt urmatoarele:

1. STR. ION BARBU

Este situata in cartierul de vest a orasului Murfatlar, are o lungime de circa 200 ml, o latime a carosabilului de circa 4,50 m si o latime totala intre garduri cuprinsa intre 5,00 – 6,00 m. Este neamenajata, dar in decursul timpului s-a asternut piatra sparta in mod neorganizat, carosabilul fiind actualmente constituit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant. Este o strada infundata, care asigura accesul auto si pietonal, doar pentru proprietarii imobilelor situate limitrof ei.

Pe str. Ion Barbu exista o retea electrica aeriana LEA de 0,4 kv pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor casnici din zona si o retea aeriana de telefonie montata pe stalpii SC. ELECTRICA sau o retea subterana, dar al carui traseu este necunoscut.

De asemenea, exista si o retea subterana de alimentare cu apa potabila apartinand R.A.J.A Constanta, dar pe un traseu necunoscut.

Pe str.Ion Barbu este proiectata realizarea unei rigole de ape pluviale acoperita cu gratar metallic, rigola ce vine de pe str.Tineretului intra transversal pe str.Ion Barbu si se continua pe latura de nord a strazii limitrof cu proprietatile (gardul curtilor proprietate), dupa care traverseaza prin intermediul unui podet str.Ciocirliei, iar apoi prin rigolele existente spre drumul (rampa) de la cota $\pm 10,00$ apele pluviale vor curge in Canalul Dunare Marea

Neagra.

Strada nu este prevazuta cu trotuare iar rigola proiectata pentru apele pluviale ce vin de pe strada Tineretului poate deservi si preluarea apelor pluviale de pe str. Ion Barbu pentru aceasta dandu-se strazii o panta astfel incat apele sa se scurga controlat in rigole prin gratarele proiectate.

2.STR. VIILOR

Are o lungime de circa 560 ml, o latime a carosabilului de circa 5,00 m si o latime totala intre garduri de circa 9,00 m.

Strada are amenajate partial trotuare pe latura de vest si partial spatii verzi, dar intr-un cadru organizat si nesistemizat urbanistic. Traseul ei prezinta o declivitate cu valoare de 1,6%, orientata de la nord catre sud, adica de la intrarea in incinta SCDVV Murfatlar, spre Calea Bucuresti (DN3).

Este neamenajata, dar in decursul timpului pe suprafata ei a fost asternuta piatra sparta, dar in mod neorganizat, fara proiect, carosabilul fiind actualmente constituit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant.

Strada asigura in principal accesul auto si pietonal pentru proprietarii imobilelor situate limitrof ei si in secundar, asigura legatura rutiera intre Aleea Nufarului si Calea Bucuresti (DN3).

Pe str.Viilor exista retele electrice aeriene LEA de 0,4 kv pentru alimentarea onsumatorilor casnici, iar in partea de nord strada este strabatuta de o retea electrica subterana de inalta tensiune LES 20 kv pentru alimentarea cu energie electrica a S.C.D.V.V. Murfatlar si de conducta de apa - PEHD 0 150 mm, apartinand RAJA Constanta pentru alimentarea cu apa a baracilor si blocurilor de locuinte din incinta S.C.D.V.V. Murfatlar.

De asemenea in dreptul aleii Nufarului strada este strabatuta transversal si in continuare longitudinal, pe latura de est pana la DN3 de cablul de FIBRA OPTICA apartinand S.C. ORANGE ROMANIA S.A.

Tot partial subteran dar pe un traseu necunoscut si partial aerian, folosind ca suport stilpii S.C.ELECTRICA trece si reseaua de telefonie apartinand ROMTELECOM SA.

Transversal pe str.Viilor, aproximativ prin zona mediana a lungimii sale strada este traversata de o conducta subterana magistrala de apa (se pare din FONTA de 0 400 mm) apartinand R.A.J.A. Constanta care alimenteaza cu apa potabila municipiul Constanta.

3. STR. SALCAMILOR

Este situata in partea de nord – vest a orasului Murfatlar, in zona Scolii Generale nr.2. Are traseul in forma literei „S”, lungimea de 420 ml, o latime a carosabilului de circa 5,00 m si latimea intre garduri variabila, de la 6,00 – 8,00 pana la 10 – 12 m.

Str. Salcamilor are carosabilul amenajat pe lungimea de 160 ml, pe tronsonul cuprins intre Calea Bucuresti (DN3) si pana la intrarea in incinta fostelor baraci ale IAS-ului. Din aceasta zona si pana la celalalt capat, este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant.

Str. Salcamilor are doua schimbari de directie la 90 si anume:

- una la intrarea spre zona de lotizari;
- a doua de la intersectia cu str. Veteranilor, la iesirea din lotizari spre str. I. Creanga.

Pe tronsonul de la intersectia cu str. Veteranilor, str. Salcamilor se ingusteaza spre str. Ion Creanga, ajungand la latimea de cca 6,00 m.

Ea asigura legatura rutiera si pietonala atat cu Calea Bucuresti (DN22C), cat si cu strazile Ion Creanga, Veteranilor, Paltinului si Fagetului.

4. STR. CONSTANTIN BRANCOVEANU

Este situata in partea de N-NV a orasului Murfatlar, are lungimea de cca 165 ml, o latime a carosabilului de cca 6,00 si o latime totala intre garduri variabila, cuprinsa intre 9,00 – 10,00 m. Traseul ei prezinta o declivitate de cca 0,4% orientata dinspre Aleea Bachus spre str. Ion Creanga.

Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu

pamant. Asigura legatura rutiera si pietonala cu str. Ion Creanga si Aleea Bachus, deservind totodata proprietarii caselor situate limitrof ei.

Pe str.Constantin Brancoveanu exista o retea electrica aeriana LEA de 0,4 kv pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor casnici din zona si o retea aeriana sau retea ingropata de telefonie dar al carei traseu este necunoscut. De asemenea exista si o retea subterana de apa potabila pentru alimentarea locuintelor din zona.

5. STR. I.G.DUCA

Este situata in partea de N-NV a orasului Murfatlar, are lungimea de cca 165 ml, o latime a carosabilului de cca 6,00 si o latime totala intre garduri de cca 9,00 m.

Traseul ei are o declivitate redusa de cca 0,5% orientata de la est la vest, respectiv dinspre Aleea Bachus spre str. Ion Creanga.

Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant. Asigura legatura rutiera si pietonala intre Aleea Bachus si str. Ion Creanga, deservind totodata proprietarii caselor situate limitrof ei.

Pe str.I.Ghe.Duca exista o retea electrica aeriana LEA de 0,4 kv o retea aeriana si/sau subterana de telefonie cu traseu necunoscut si retea subterana de alimentare cu apa potabila a locuintelor din zona limitrofa.

6. VASILE ALECSANDRI

Este situata in partea de N-NV a orasului Murfatlar, are lungimea de cca 165 ml, o latime a carosabilului de cca 6,00 si o latime totala intre garduri de cca 9,00 m.

Traseul ei are o declivitate redusa de cca 0,3% orientata de la est la vest, respectiv dinspre Aleea Bachus spre str. Ion Creanga.

Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant. Asigura legatura rutiera si pietonala intre Aleea Bachus si str. Ion Creanga, deservind totodata proprietarii caselor situate limitrof ei.

Pe str.Vasile Alecsandri exista o retea electrica aeriana de tip LEA 0,4 kv, o retea aeriana si/sau subterana de telefonie cu un traseu necunoscut si o retea subterana de apa potabila pentru alimentarea locuintelor existente in zona.

7. STR. CONSTANTIN BRANCUSI

Este situata in partea de N-NV a orasului Murfatlar, are lungimea de cca 165 ml, o latime a carosabilului de cca 5,00 si o latime totala intre garduri variabila, cuprinsa intre 8,00 – 10,00 m.

Traseul ei prezinta o declivitate de cca 1,6% orientata de la est spre vest, respectiv dinspre Aleea Bachus spre str. Ion Creanga.

Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant. Asigura legatura rutiera si pietonala intre Aleea Bachus si str. Ion Creanga, deservind totodata proprietarii caselor situate limitrof ei.

Pe strada Constantin Brancusi exista o retea electrica aeriana de joasa tensiune (LEA 0,4 kv), o retea de telefonie cu traseu necunoscut si o retea de alimentare cu apa potabila (conducta ingropata), avand deasemenea un traseu necunoscut.

8. STR. FANTANITEI

Este situata in cartierul de vest al orasului Murfatlar, are o lungime totala de cca 350 ml, o latime a carosabilului de cca 5,00 m si o latime intre garduri cuprinsa intre 8,00 – 10,00 m. Respectiv 10,00 – 12,00 m.

Strada a fost partial modernizata (asfaltata) pe lungimea de circa 100 ml, odata cu lucrarile exterioare aferente blocului de locuinte pentru tineret (ANL) in cartierul de vest.

Traseul ei prezinta o declivitate de cca 0,4% orientata dinspre str. N. Iorga catre Intrarea Fantanitei si respectiv de cca 0,6% orientata dinspre str. N. Iorga catre Canalul Dunare Marea – Neagra.

In afara tronsonului precizat mai sus, restul traseului strazii Fantanitei este neamenajat, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant.

Asigura legatura rutiera si pietonala intre Calea Dobrogei (DN3) si strazile Junimii,

Intrarea Fantanitei si Nicolae Iorga, deservind totodata proprietarii caselor situate limitrof ei. Se infunda pe latura de nord, in malul Canalului Dunare Marea – Neagra.

Pe str.Fantanitei exista retele electrice aeriene de tip LEA 0,4 kv pe latura de est si de tip LEA 20 kv pe latura de vest. Tot pe latura de vest in zona intersectiei cu str.Nicolae Iorga exista si un post aerian de transformare PTA 20/0,4 kv.

Pe strada Fantanitei mai exista si retea de telefonie aeriana si/sau ingropata al carei traseu este necunoscut si de asemenea exista retea subterana de alimentare cu apa potabila a consumatorilor din zona.

9. STR. DACIEI

Este situata in zona centrala a orasului Murfatlar, are o lungime de cca 260 ml, latimea carosabilului de cca 5,00 m si o latime totala intre garduri variabila, cuprinsa intre 6,00 – 15,00 m.

Traseul ei prezinta o declivitate de cca 0,9%, orientata de la vest catre est, respectiv dinspre taluzul pasarelei C.F. Bucuresti – Constanta, spre Calea Bucuresti (DN3).

Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant.

Este o strada infundata, fapt pentru care asigura doar accesul auto si pietonal pentru proprietarii imobilelor situate limitrof ei.

Pe str.Daciei exista o retea electrica aeriana LEA de 0,4 kv pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor casnici din zona si o retea aeriana sau ingropata de telefonie dar al carei traseu este necunoscut.

De asemenea, din datele cunoscute pana in prezent str.Daciei este strabatuta subteran si longitudinal de o conducta magistrala tip PREMO Ø 600 pentru alimentarea cu apa a municipiului Constanta dar pe un traseu necunoscut.

10. STR. VETERANILOR

Este situata in partea de N-NV a orasului Murfatlar, in zona de lotizari, are forma literei „L” franta, lungimea de cca 175 ml, latimea carosabilului de 5,00 – 6,00 m si o latime intre garduri variabila, cuprinsa intre 8,00 – 10,00 m.

Traseul ei prezinta o declivitate cu valoarea de cca 1%, orientata de la est catre vest, respectiv de la intersectia cu str. Fagetului pana la intersectia cu str. Salcamilor. Pe tronsonul cu str. Salcamilor, str. Veteranilor se ingusteaza de la latimea de 13,00 m la cea de 6,00 m. Este neamenajata, carosabilul fiind alcatuit dintr-un amestec de piatra sparta cu pamant. Serveste in principal pentru accesul auto si pietonal al proprietarilor caselor limitrofe ei si in plan secundar, ca traseu de elegatura intre str. Salcamilor si str. Fagetului.

Pe str.Veteranilor exista retea electrica aeriana de joasa tensiune (LEA 0,4 KV) retea de telefonie aeriana si/sau ingropata cu traseu necunoscut si retea (conducta subterana) de alimentare cu apa potabila al carei traseu este necunoscut.

**Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Tehnic,
Investitii, Achizitii Publice,
Administrarea Domeniului Public si Privat**

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANTA
ORASUL MURFATLAR
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile
interne, de tip revolving, în valoare de până la 4.000.000 lei pentru
asigurarea fondurilor necesare pre-finantarii si co-finanțării
proiectelor care vor fi realizate din fonduri europene

Consiliul Local al Orasului Murfatlar, intrunit in sedinta ordinara in
data de **21.12.2011**;

Luand in dezbatere **proiectul de hotarare** privind aprobarea contractarii de catre Orasul Murfatlar a unei finantari rambursabile interne, revolving, in valoare de pana la 4.000.000 lei, in vederea asigurarii resurselor financiare necesare pentru continuarea lucrărilor de investiții publice de interes local care au fost aprobate prin:

- Hotărârea Consiliului Local nr. 37/25.03.2011 privind aprobarea proiectului “Dialog intre culturi”, a cheltuielilor legate de proiect in vederea co-finantarii acestuia in cadrul Programului Operational Comun “Marea Neagra 2007-2013”
- Hotărârea Consiliului Local nr. 3/24.01.2011 privind aprobarea proiectului “Utilizarea responsabila a resurselor naturale si incurajarea dezvoltarii durabile a formelor alternative de turism”, a cheltuielilor legate de proiect si a echipei de implementare in vederea finantarii acestuia in cadrul Programului de Cooperare Transfrontaliera Romania-Bulgaria 2007-2013”
- Hotărârea Consiliului Local nr. 56/18.05.2011, modificata si completata prin HCL 23/10.02.2011, privind aprobarea cofinantarii proiectului “Dezvoltarea turismului, cresterea circulatiei turistice si dezvoltarea sustenabila a industriei turistice locale si regionale prin promovarea resurselor turistice ale orasului Murfatlar, creuzet de cultura, istorie si frumuseti natural dobrogene”
- Hotărârea Consiliului **Local nr. .../21.12.2011** privind aprobarea proiectului “Modernizarea unor strazi in orasul Murfatlar” si a cheltuielilor legate de proiect in vederea finantarii acestuia in cadrul Programului Operational Regional 2007-2013.

În baza *raportului de specialitate* al contabilului sef și a *avizului* comisiei de specialitate a Consiliului Local al Orasului **Murfatlar nr. 1** pentru buget – finanțe;

Având în vedere Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.64/2007 *privind datoria publică*, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale capitolului IV din Legea nr.273/2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale Hotărârii Guvernului României nr.9/2007 *privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale*, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând seama de prevederile art.41 alin.(4) din Legea nr.24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 2, litera e) din Ordonata de urgenta nr. 64/2007 privind datoria publica, cu modificările si completările ulterioare,

In temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit. b) si alin. (4) lit b), ale art. 45 alin. (2) lit. b), art. 49, art. 63 alin. (1) lit. c) și alin. (4) lit. c), precum și ale art. 115 alin. (1) lit. b), alin. (3), alin. (5) și alin. (6), din Legea nr.215/2001 *privind administrația publică locală*, cu modificările și completările ulterioare;

Luand in considerare prevederile art.9 pct.8 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199/1997;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă contractarea unei finanțări rambursabile interne, de tip revolving, în valoare de maxim 4.000.000 lei, avand o maturitate de 16 luni.

Art. 2. Imprumutul va fi rambursat pe intreaga perioada de maturitate a creditului din fonduri europene și/sau surse proprii.

Art. 3 Contractarea finanțării rambursabile prevazute la art. 1 se face pentru asigurarea pre-finantarii si co-finantarii eligibile necesare realizarii obiectivelor de investiții de interes public local aprobate conform HCL nr. 37/25.03.2011, HCL nr. 3/24.01.2011, HCL nr. 56/18.05.2011 si respectiv HCL nr. **.../21.12.2011** (anexate);

Art. 4 Se mandatează domnul Gheorghe Cojocaru, în calitate de Primar al Orasului Murfatlar, să negocieze și semneze, în numele și pe seama Orasului Murfatlar contractul de împrumut intern, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente,

notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătura cu încheierea și punerea în executare a contractului de împrumut intern.

Art. 5 Din bugetul local al Orasului Murfatlar se asigură plata:

- a) serviciului anual al datoriei publice;
- b) oricărui impozite și taxe aferente realizării obiectivelor de investiții de interes local;
- c) alte cheltuieli neeligibile ale finanțării rambursabile menționate la art. 1.

Art. 6 – (1) Pe întreaga durată a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligația să publice pe pagina de internet a Primăriei Orasului Murfatlar următoarele date:

- a. hotărârea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, precum și orice modificări și/sau completări ale acesteia;
- b. valoarea finanțării rambursabile în valuta de contract;
- c. gradul de îndatorare al Orasului Murfatlar;
- d. durata serviciului datoriei publice locale, cu precizarea perioadei de grație și a perioadei de rambursare a finanțării rambursabile;
- e. dobânzile, comisioanele și orice alte costuri aferente fiecărei finanțări rambursabile;
- f. plățile efectuate din fiecare finanțare rambursabilă.

(2) Datele prevăzute la alin. (1) se actualizează în prima decadă a fiecărui trimestru pentru trimestru expirat, sub sancțiunile prevăzute de lege.

Art. 7 (1) Garantarea împrumutului se va face din veniturile bugetului local al Orasului Murfatlar. Quantumul veniturilor cu care Orasul Murfatlar va garanta anual, va fi egal cu obligațiile de plată a ratelor, a dobânzilor și a comisioanelor referitoare la acest împrumut, aferente anului respectiv.

(2) Serviciul datoriei publice locale nu reprezintă obligații sau răspunderi ale Guvernului României și acesta va fi plătit din bugetele locale sau/și din împrumuturi pentru refinanțarea datoriei publice locale.

(3) Se împuternicește Primarul Orasului Murfatlar să semneze în numele și pe seama Orasului Murfatlar acordul de garantare a împrumutului și să semneze toate documentele necesare obținerii autorizării și derulării finanțării rambursabile interne.

Art. 8 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Orasului Murfatlar, Secretarului Orasului Murfatlar, Direcției Taxe și Impozite și Direcției Economice.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul

Secretarul Orasului Murfatlar, în termenul prevazut de lege, Primarului Orasului Murfatlar și Instituției Prefectului Județului Constanta și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Romaniei, precum și pe pagina de internet www.primaria-murfatlar.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

MURFATLAR,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL orasului

VOTURI: Pentru -
Împotriva -
Abțineri -

Numărul total al consilierilor in functie este XX.

Numarul de consilieri prezenti este XX.