

ANEXA 1.3

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Contribuabilii, persoane fizice si juridice care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează impozitul asupra mijloacelor de transport.

Impozitul pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana fizică își are domiciliul fiscal

1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Tipuri de autovehicule	Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
1. Motorete, scutere și autoturism cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	18
3 Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv,	30
8. Tractoare înmatriculate	18

* În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele, motoretele și scuterele respective.

Exemplu

Autoturism cu capacitatea cilindrica de 1390 cmc

Calcul numar fractiuni : 1390 cmc : 200 = 6,95 = 7 fractiuni

7 x 8lei/fractiune = 56 lei/an

Taxa asupra mijloacelor de transport = 56 lei/an

1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169
II	Vehicule cu 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472
III	Vehicule cu 4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291

1.3. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone						
	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	491	721
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III	Vehicule cu 2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
	2	Masa de cel puțin 38 tone,	1.937	2.679	1.937	2.679

		dar mai mică de 40 tone				
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V		Vehicule cu 3+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

Exemplu

Autovehicul cu masa maxima autorizata de 25 tone, 3 axe, fara sistem de suspensie pneumatica care nu efectueaza transport international

Impozitul asupra mijloacelor de transport se stabileste din tabelul de la pct. 1.2 pozitia II -5 in suma de 1129 lei/an

1.4. Remorci, semiremorci, rulote *

<i>Masa totală maximă autorizată</i>	Impozit (lei) 2013	Impozit (lei) 2014
1. până la 1 tonă inclusiv	9	9
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34	34
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	52
4. peste 5 tone	64	64

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

1.5. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei) 2013	Impozit (lei) 2014
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	21	21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56	56
3. Bărci cu motor	210	210
4. Nave de sport și agrement		
a) șalupe	464	464
b) iahturi	1119	1119
5. Scutere de apă	210	210
6. Remorhere și împingătoare:		
a) Până la 500 CP inclusiv	559	559
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	909	909
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv;	1398	1398
d) Peste 4.000 CP	2237	2237
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	182	182
8. Ceamuri, slepuri și barje fluviale:		
a) Cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	182	182
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv;	280	280
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	490	490

1.6 Taxa pentru vehicule lente

	Lei/200 cmc
1. Vehicule cu capacitate cilindrica :	
1.1. vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica < 4800 cmc	2
1.2. vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica > 4800 cmc	4
2. Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	50 lei/an