



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

## **Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru locul de munca**

Persoana desemnata –transporturi rutiere persoane si marfuri

din cadrul  
**PRIMARIEI MURFATLAR**  
**JUD CONSTANTA**



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

## **EVALUAREA RISCURILOR DE IMBOLNAVIRE SI ACCIDENTARE PROFESIONALA LA LOCUL DE MUNCA**

### **DESCRIEREA LOCULUI DE MUNCA**

LOCUL DE MUNCA Număr : 33

Persoana desemnata –transporturi rutiere persoane si marfuri

#### **1. Procesul de muncă :**

Scopul principal al postului îl constituie supravegherea și controlul desfășurării activităților de transport rutier astfel încât acestea să se efectueze în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în vigoare, în condiții de deplină siguranță și de protecția mediului .

Îndeplinește și alte atribuții stabilite prin lege ori dispuse de conducerea unității administrativ teritoriale – consilier pentru problemele minorităților ,etc. ;

#### **2. Elementele componente ale sistemului de muncă evaluat**

##### **2.1. Mijloace de producție**

- sistem de calcul (unitate centrală, monitor, tastatură, mouse) ;
- imprimantă multifuncțională , scanner ;
- telefon , telefon mobil ;
- mobilier birou ;
- scaun ergonomic ;
- instrumente de birou (creioane, pixuri, stilouri, perforator, cutter, etc) ;
- formulare tipizate ;
- surse de iluminat artificial ;
- dulapuri , fișete, rafturi ,etc.;
- instalația electrică a clădirii 220v , 50 Hz ;
- autoturism, cricuri , lichide de răcire , antige, unșuri consistente, etc.
- diverse utilaje , materiale și echipamente aflate în dotarea unității ,etc. ;
- echipament de protecție ;

**2.2. Sarcina de muncă** - vezi fișa postului pentru locul de muncă analizat;



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

- Sosirea la program ;
- Echiparea cu echipamentul individual de protecție ( unde este cazul ) ;
- Efectuarea activităților consemnate în fișa postului sau cele solicitate de șefii ierarhici ;
- Conducerea,coordonarea și supervizarea activității de transporturi rutiere din cadrul unitatii.
- Organizarea,coordonarea și controlul activității parcului auto.
  - Asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare a vehiculelor , conform reglementarilor în vigoare .
  - Instruirea personalului care este implicat în operațiuni de transport rutier .
  - Asigurarea documentelor prevăzute de reglementările în vigoare la efectuarea operațiunilor de transport rutier ;
  - Redactarea raportului anual referitor la activitatea de transporturi derulată care se va păstra pentru o perioadă de timp (reglementată ) și care va fi pus la dispoziția organelor de control , la cererea acestora ;
  - Ține evidența documentelor de transport (foi de parcurs ,etc) ;
  - Ține evidența diagramelor tahograf utilizate, conform reglementarilor în vigoare ;
  - Intocmirea rapoartelor cu privire la accidente , incidentele , infrațiunile constatate în timpul operațiunilor de transport rutier ;
  - Asigura respectarea reglementarilor interne și internaționale în vigoare privind transporturile rutiere la efectuarea operațiunilor de transport rutier de către mijloacele de transport rutier aparținând unitatii ;
  - Punerea la dispoziția organelor de control a tuturor documentelor care atestă dreptul și modalitatea de efectuare a operațiunilor de transporturi rutiere precum și a oricărui alte documente sau evidente ,privind activitatea de transport rutier , solicitate .
  - Verifică rutele,cheltuielile de cursă și respectarea normelor AETR.
  - Organizează și supervizează activitățile de transport și depozitare ;
  - Organizarea activității de livrare prin optimizarea traseelor și a încărcării mașinilor.
  - Supervizează activitățile de service pentru vehiculele unitatii ;
  - Elaborează Programul de revizii ,reparații curente și reparații capitale ale tuturor mijloacelor fixe și mobile din dotare și urmărește realizarea întocmai a acestuia.
  - Intocmește Programul de aprovizionare cu piese de schimb ,accesorii, lubrefianți,componente tehnologice și materiale necesare pentru realizarea programului de revizii,reparații curente și reparații capitale.
  - Controlează modul în care sunt exploatate și întreținute autovehiculele din societate.
  - Urmărește în permanență găsirea de noi soluții tehnice care să permită reducerea consumurilor de energie electrică,apa,combustibil,de piese de schimb,carburanți,etc.
  - Urmărește exploatarea corectă și eficientă a mijloacelor fixe și mobile ale unitatii .
  - Colaborează permanent cu alte departamente pentru a asigura coerența



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

- si eficienta strategiilor adoptate.
- Promoveaza in randul populatiei minoritare inceperea si finalizarea (evitarea abandonului scolar) formelor de invatamant superior de catre elevii cu rezultate deosebite la invatatura , pe locurile rezervate acestora ;
- Identifica persoanele fara acte de stare civila (carte de identitate , etc.)si acte de proprietate in vederea punerii acestora in legalitate ;
- Contribuie , impreuna cu celelalte compartimente functionale din cadrul institutiei precum si cu Serviciul de proximitate al Politiei orasenesti la realizarea unui climat de armonie , normalitate , etc., intre etnii , pentru prevenirea perturbarii linistii si ordinii publice , a conflictelor interetnice si a relatiilor interfamilare.
- Sustine desfasurarea si participa la organizarea de manifestari de promovare (organizarea de spectacole,manifestari ,etc.) ,a culturii ,tradițiilor si a obiceiurilor populatiei minoritare.
- Cunoasterea si respectarea contractului colectiv de munca,regulamentului intern,contractului individual de munca si alte decizii si documente emise de societate.
- Pastrarea si intretinerea tuturor bunurilor din patrimoniul societatii.
  
- Raspunde in fata sefilor ierarhici superiori pentru activitatea desfasurata.
- Raspunde conform reglementarilor in vigoare, pentru neindeplinirea sau indeplinirea defectuasa a sarcinilor care-l revin.
- Respecta secretul profesional si se ingrijeste de pastrarea documentelor cu care intra in contact.
- Participa la diverse forme de pregatire pentru insusirea unor tehnici moderne si eficiente de exercitare a profesiei ;
- Asigura întreținerea ordinii si curateniei la locul de muncă.
- Utilizeaza corect mașinile, aparatura, uneltele, substantele periculoase, echipamentele și alte mijloace de producție;
- Utilizeaza corect echipamentul individual de protecție acordat și, după utilizare, îl înapoiaza sau îl pune la locul destinat pentru păstrare;
- Sa nu procedeze la scoaterea din funcțiune, la modificarea, schimbarea sau înlăturarea arbitrară a dispozitivelor de securitate proprii, în special ale mașinilor, aparaturii, uneltelor, instalațiilor tehnice și clădirilor, și sa utilizeze corect aceste dispozitive;
- Sa comunice imediat angajatorului și/sau lucrătorilor desemnați orice situație de munca despre care au motive întemeiate sa o considere un pericol pentru securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și orice deficiența a sistemelor de protecție;
- Sa aducă la cunostinta conducatorului locului de munca și/sau angajatorului accidentele suferite de propria persoana;
- Sa coopereze cu angajatorul și/sau cu lucrătorii desemnați, atât timp cat este necesar, pentru a face posibila realizarea oricăror măsuri sau cerințe dispuse de către inspectorii de munca și inspectorii sanitari, pentru protecția sănătății și securității lucrătorilor;



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

- Sa coopereze, atât timp cat este necesar, cu angajatorul și/sau cu lucrătorii desemnați, pentru a permite angajatorului sa se asigure ca mediul de munca și condițiile de lucru sunt sigure și fără riscuri pentru securitate și sănătate domeniul sau de activitate;
- Sa isi însușească și sa respecte prevederile legislației din domeniul securității și sănătății în munca și măsurile de aplicare a acestora;
- Sa dea relațiile solicitate de către inspectorii de munca și inspectorii sanitari.
- Respecta reglementarile legale si instructiunile interne privind prevenirea si stingerea incendiilor ;
- Dezechiparea de echipamentul de protectie (unde este cazul);
- Plecarea de la locul de muncă.

### **2.3 Mediul de muncă**

Executantul isi desfasoara activitatea atat in incinta inchisa ( in birou) cat si pe teren .

Pe durata programului este expus la :

- variatii de temperatura, la deplasari interior-exterior;
- variatii ale intensitatii luminii, la deplasari interior-exterior ;
- temperatura ridicata vara, la deplasarea in exterior;
- temperatura scazuta iarna, la deplasarea in exterior;
- iluminat mixt , natural si artificial;
- curenți de aer prin deschiderea ușilor și ferestrelor ,instalatie de aer conditionat
- pulberi pneumoconiogene ,în timpul deplasărilor in teren ,etc.
- risc biologic ;
- zgomot sub 87 dB.
- gaze ,vapori toxici (esapamente,etc.) ;

## **3. Factori de risc identificați**

### **3.1. Factori de risc proprii mijloacelor de producție**

*Factori de risc mecanic*

1. Miscari functionale ale echipamentelor tehnice (deplasari ale mijloacelor de transport ,organe de masina in miscare ,etc.);
2. Curgeri de fluide. Fisurarea, spargerea unor conducte de fluide tehnice , gaze din instalații,etc.;
3. Deplasari sub efectul gravitației - caderi de obiecte ,materiale,etc.de la inaltime asezare/depozitare necorespunzatoare,etc.;



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

4. Lovire de către mijloacele de transport (auto sau CF) , în caz de eveniment rutier , devansări la semafor , traversări prin locuri nepermise , etc.
5. Autoblocarea mecanismului de direcție , defectarea sistemului de frânare în timpul mersului ,etc. ;
6. Raniri datorită unor obiecte tăioase, înțepătoare, din inventarul biroului în timpul deplasărilor /acțiunilor de control în teren ,etc.;
7. Alunecare, dezechilibrare, cadere la același nivel datorită suprafețelor de lucru alunecoase, denivelate;
8. Alunecare, cadere la diferența de nivel în timpul deplasărilor pe scări (trepte umede, alunecoase, etc. );
9. Recipiente sub presiune (butelii gaze, etc.) pe traseele pedestre ,etc.;

#### *Factori de risc termic*

10. Contact accidental cu materiale ,piese etc.,cu temperatura ridicată/coborâtă ;
11. Incendii , provocate de scurtcircuite, autoaprindere materiale și substanțe ușor inflamabile ,încercarea de a salva bunuri ori persoane , etc.

#### *Factori de risc electric*

12. Curent electric: electrocutare prin atingere directă, fire neizolate, instalații deteriorate, intervenții neautorizate în tablouri electrice, etc.;
13. Curent electric: electrocutare prin atingere indirectă a unor instalații improvizate, izolații imbatranite, întreruperea legăturii la centura de împământare, etc.;

#### *Factorii de risc chimic*

14. Contact accidental cu substanțe toxice (neetichetate, depozitate necorespunzător, etc.);

### **3.2. Factori de risc proprii mediului de muncă**

#### *Factori de risc fizic*

15. Temperatura ridicată /coborâtă a aerului la locul de muncă;
16. Umiditatea aerului ridicată /coborâtă ;
17. Nivel de iluminare scăzut (circulația pe timp de noapte ,etc.) ;
18. Curenți de aer naturali sau artificiali (din deschiderea repetată a ușilor de acces, aparate aer condiționat, etc.);
19. Pulberi pneumoconiogene;
20. Radiații electromagnetice (lucrul la calculator, etc.);



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

21. Calamități naturale - furtuni, vânt - prabusirea sau ruperea crengilor copacilor, cutremur, inundatii , etc.;
22. Zgomot (motoare in functiune , etc.) ;

#### *Factori de risc chimic*

23. Gaze ,vapori, aerosoli (esapamente, gaze din instalație ,etc.);
24. Gaze ,vapori inflamabili ori explozivi (carburanti , etc.) ;

#### *Factori de risc biologic*

25. Microbi , bacterii, virusi in aer sau in contact ;

### **3.3. Factori de risc proprii sarcinii de munca**

#### *Continut necorespunzator*

26. Exploatarea/admiterea exploatarei de echipamente tehnice necertificate dpdv al securitatii si sanatatii in munca;
27. Absenta unor operatii din procedura de executare stabilita pentru realizarea sarcinii de munca ,(ex: neverificarea starii tehnice a echipamentelor de munca inainte de punerea in functiune , a conducatorilor auto la plecarea in cursa ,etc.) ;
28. Neinstruirea ori instruirea superficiala ,neurmărirea efectuării controlului medical si psihologic la angajare si periodic a personalului care participa la operatiuni de transporturi rutiere ;

#### *Solicitare fizica*

29. Efort dinamic (ex : deplasari periodice, etc.);
30. Efort static (lucrul timp indelungat la calculator, imposibilitatea reglării planurilor de lucru, etc.);

#### *Solicitare psihica*

31. Ritm de munca mare;
32. Stres (constientizarea raspunderii );
33. Violenta publica- agresiune verbal ori fizica ; atac terorist ( posibil in timpul deplasarilor in strainatate,etc.) ;
34. Solicitare permanenta a atenției in timpul deplasării, decizii dificile in scurt timp – intervenții pe baza reflexelor dobândite (efort accentuat in cazul deplasării in condiții atmosferice grele – ceața, ploaie, ninsoare ,etc.);



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

### **3.4. Factori de risc proprii executantului**

#### *Acțiuni gresite*

35. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică, manevre nepermise de legislația rutieră, neasigurarea la traversarea pedestra, etc.;
36. Circulația cu defecțiuni la sistemul de direcție, sistemul de frânare, instalația electrică, etc.;
37. Efectuare defectuoasă de operații, manevre (conducerea defectuoasă a automobilului în stare de oboseală avansată, ebrietate sau sub influența medicamentelor, poziționarea greșită a cricului), etc.;
38. Admiterea plecării în casă a autovehiculelor fără respectarea reglementărilor legale privind transporturile rutiere și a regulilor de ssm și psi (defecțiuni tehnice, stare de oboseală, sub influența alcoolului, stupefianțelor etc.);
39. Emiterea de dispozitive neconforme cu prevederile legale (interne și internaționale) în vigoare privind transporturile rutiere, securitatea muncii, situațiile de urgență, lipsa de control și verificare, etc.
40. Admiterea efectuării unor operații neprevăzute prin sarcina de muncă ori a aplicării unor metode necorespunzătoare;
41. Neluarea măsurilor legale de reglementare a focului deschis, fumului, etc.;
42. Neurmarirea realizării măsurilor de prevenire și protecție dispuse de organele de control, în situația unor evenimente rutiere, incendii ori alte situații de urgență;
43. Neluarea măsurilor legale ce se impun în privința dotării locurilor de muncă, a autovehiculelor, etc., cu mijloace și echipamente de stingere a incendiilor în bună stare de funcționare;
44. Cadere de la același nivel, împiedicări, alunecări la deplasarea pedestra în incinta unității sau în afara acesteia;
45. Caderea de la înălțime (în timpul deplasării pe scări, etc.);
46. Deplasări, staționări în locuri periculoase (în timpul acțiunilor de control, etc.);
47. Intervenții neautorizate în tablouri sau instalații electrice, utilizarea echipamentelor electrice și electronice cu defecțiuni, etc.;

#### *Comunicări accidentogene*

48. Utilizarea unui limbaj necorespunzător (generator de agresiune fizică și psihică) în relația cu colegii, colaboratorii, cetățenii, etc.;

#### *Omissiuni*





**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

49. Omiterea unor operații ,manevre , etc.(ex: neasigurarea autovehiculului la locul de parcare ,etc.) ;
50. Parasirea locului de munca și lasarea echipamentelor din dotare în funcțiune, fără luarea tuturor măsurilor de siguranță;
51. Neutilizarea echipamentului individual de protecție din dotare (unde este cazul ),etc.



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

UNITATEA: PRIMARIA MURFATLAR			4.FISA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCA NR.	NR. PERSOANE EXPUSE: 1			
Loc de munca: Persoana desemnata – transporturi rutiere persoane si marfuri				Data expunerii: 8 ore/schimb			
Echipa de evaluare: 1.Ioanidis Stoica – evaluator autorizat 2.Ilinca C-tin lucrator desemnat ssm 3.Iliescu Ileana – referent RU							
Compo- nenta sistemu- -lui de munca	Factori de risc identifi- cati	Nr. factor risc	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc	Conseci- nta maxima previzi- bila	Clasa de gravitat e	Clasa de probabi- litate	Nivel partial de risc
Mijloace de produ- ctie	Factori de risc meca- nic	1	Miscari functionale ale echipamentelor tehnice (deplasari ale mijloacelor de transport ,organe de masina in miscare ,etc.);	DECES	7	1	3
		2	Curgeri de fluide. Fisurarea, spargerea unor conducte de fluide tehnice , gaze din instalatii,etc.;	DECES	7	1	3



UNIUNEA EUROPEANĂ  
Fondul Social European



GUVERNUL ROMANIEI  
Ministerul Administrației și  
Internelor



Inovație în administrație  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

		3	Deplasari sub efectul gravitației - caderi de obiecte ,materiale,etc.de la inaltime asezare/depozitare necorespunzatoare,etc.;	INV GR III	4	2	3
		4	Lovire de catre mijloacele de transport (auto sau CF) , in caz de eveniment rutier , devansari la semafor , traversari prin locuri nepermise , etc.	DECES	7	3	5
		5	Autoblocarea mecanismului de directie ,defectarea sistemului de franare in timpul mersului ,etc. ;	DECES	7	1	3
		6	Raniri datorita unor obiecte taioase, ințepatoare, din inventarul biroului in timpul deplasarilor /actiunilor de control in teren ,etc.;	ITM 45-180 zile	3	3	3
		7	Alunecare, dezechilibrare, cadere la acelasi nivel datorita suprafetelor de lucru alunecoase, denivelate ;	ITM 45-180 zile	3	3	3
		8	Alunecare , cadere la diferența de nivel in timpul deplasarilor pe scari (trepte umede , alunecoase,etc.)	DECES	7	1	3
		9	Recipiente sub presiune (butelii gaze, etc.) pe traseele pedestre ,etc.;	DECES	7	1	3
	Factori de risc	10	Contact accidental cu materiale ,piese etc.,cu temperatura ridicata/coborata ;	ITM 45-180 zile	3	2	2



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

	termic	11	Incendii , provocate de scurtcircuite, autoaprindere materiale si substante usor inflamabile ,incercarea de a salva bunuri ori persoane , etc.	DECES	7	1	3
	Factori de risc electric	12	Curent electric : electrocutare prin atingere directa , fire neizolate, instalatii deteriorate , interventii neautorizate in tablouri electrice ,etc.	DECES	7	1	3
		13	Curent electric : electrocutare prin atingere indirecta a unor instalații improvizate, izolatii imbatranite , intreruperea legaturii la centura de impamantare , etc ;	DECES	7	2	4
	Factori de risc chimic	14	Contact accidental cu substanțe toxice (neetichetate , depozitate necorespunzator. ,etc) ;	INV GR II	5	1	3
Mediul de munca	Factori de risc fizic	15	Temperatura ridicata /coborata a aerului la locul de munca ;	ITM 45-180 zile	3	2	2
		16	Umiditatea aerului ridicata /coborata ;	ITM 45-180 zile	3	2	2



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

	17	Nivel de iluminare scazut (circulatia pe timp de noapte ,etc.) ;	DECES	7	1	3
	18	Curenți de aer naturali sau artificiali (din deschiderea repetata a usilor de acces ,aparate aer conditionat, etc.)	ITM 45-180 zile	3	3	3
	19	Pulberi pneumoconioogene ;	ITM 45-180 zile	3	3	3
	20	Radiații electromagnetice ( lucrul la calculator ,etc.);	ITM 3 - 45zile	2	1	1
	21	Calamități naturale - furtuni, vânt - prabusirea sau ruperea crengilor copacilor, cutremur ,etc.;	DECES	7	1	3
	22	Zgomot (motoare in functiune , etc.) ;	ITM 45-180 zile	3	3	3
Factori de risc chimic	23	Gaze ,vapori, aerosoli (esapamente, gaze din instalație ,etc.);	INV GR III	4	2	3



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

		24	Gaze ,vapori inflamabili ori explozivi (carburanti , etc.) ;	DECES	7	1	3
	Factori de risc biologic	25	Microbi , bacterii, virusi in aer sau in contact ;	INV GR III	4	2	3
Sarcina de Munca	Conti-nut necorespunzator	26	Exploatarea /admiterea exploatarei de echipamente tehnice necertificate dpdv al securitatii si sanatatii in munca ;	DECES	7	2	4
		27	Absenta unor operatii din procedura de executare stabilita pentru realizarea sarcinii de munca ,(ex: neverificarea starii tehnice a echipamentelor de munca inainte de punerea in functiune , a conducatorilor auto la plecarea in cursa ,etc.) ;	DECES	7	2	4
		28	Neinstruirea ori instruirea superficiala ,neurmarirea efectuarii controlului medical si psihologic la angajare si periodic a personalului care participa la operatiuni de transporturi rutiere ;	DECES	7	2	4
	Solicita-re fizica	29	Efort dinamic (ex : deplasari periodice , etc.) ;	ITM 45-180 zile	3	3	3
		30	Efort static ( lucrul timp indelungat la calculator, imposibilitatea reglarii planurilor de lucru ,etc.) ;	ITM 45-180 zile	3	3	3



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

	Solicita-re psihica	31	Ritm de munca mare;	ITM 45-180 zile	3	3	3
		32	Stres (constientizarea raspunderii );	ITM 45-180 zile	3	3	3
		33	Violenta publica – agresiune verbala ori fizica ; atac terorist ( posibil in timpul deplasarilor in strainatate,etc.) ;	DECES	7	1	3
		34	Solicitare permanenta a atenției in timpul deplasarii, decizii dificile in scurt timp – intervenții pe baza reflexelor dobândite (efort accentuat in cazul deplasarii in condiții atmosferice grele – ceața, ploaie, ninsoare ,etc.);	ITM 45-180 zile	3	3	3
Execu-tant	Acțiuni gresite	35	Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic si la starea atmosferica, manevre nepermise de legislația rutiera, neasigurarea la traversarea pedestra, etc.;	DECES	7	3	5
		36	Circulația cu defecțiuni la sistemul de direcție, sistemul de frânare, instalația electrica, etc.;	DECES	7	1	3
		37	Efectuare defectuoasa de operații, manevre (conducerea defectuoasa a automobilului in stare de oboseala avansata, ebrietate sau sub influența medicamentelor,pozitionarea gresita a cricului),etc.;	DECES	7	1	3
		38	Admiterea plecarii in cusa a autovehicolelor fara respectarea reglementarilor legale privind transporturile rutiere si a regulilor	DECES	7	1	3



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

			de ssm si psi (defectuni tehnice , stare de oboseala , sub influenta alcoolului,stupefiantelor etc.);				
	39		Emiterea de dispozitii neconforme cu prevederile legale (interne si internationale ) in vigoare privind trsporturile rutiere ,securitatea muncii , situatiile de urgenta , lipsa de control si verificare , etc.	DECES	7	1	3
	40		Admiterea efectuarii unor operatii neprevazute prin sarcina de munca ori a aplicarii unor metode necorespunzatoare ;	DECES	7	2	4
	41		Neluarea masurilor legale de reglementare a focului deschis ,fumatului,etc.;	DECES	7	1	3
	42		Neurmarirea realizarii masurilor de prevenire si protectie dispuse de organele de control , in situatia unor evenimente rutiere , incendii ori alte situatii de urgenta ;	DECES	7	1	3
	43		Neluarea masurilor legale ce se impun in privinta dotarii locurilor de munca , a autovehiculelor ,etc., cu mijloace si echipamente de stingere a incendiilor in buna stare de functionare ;	DECES	7	1	3
	44		Cadere de la acelasi nivel, impiedicari, alunecari la deplasarea pedestra in incinta unitatii sau infara acesteia;	ITM 45-180 zile	3	3	3
	45		Caderea de la inaltime ( in timpul deplasarii pe scari , mijloace de transport, etc.);	DECES	7	1	3





**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

		46	Deplasari , stationari in locuri periculoase (in timpul actiunilor de control ,exercitiilor demonstrative , actiuni de salvare , etc.) ;	DECES	7	1	3
		47	Intervenții neautorizate in tablouri sau instalații electrice , utilizarea echipamentelor electrice si electronice cu defecțiuni ,etc.;	DECES	7	2	4
	Comuni cari acciden togene	48	Utilizarea unui limbaj necorespunzator (generator de agresiune fizica si psihica) in relația cu colegii , in timpul actiunilor de control,etc.;	DECES	7	1	3
	Omisi- uni	49	Omiterea insusirii sau insusirea necorespunzatoare a regulilor de ssm si psi ;	DECES	7	1	3
		50	Parasirea locului de munca si lasarea echipamentelor din dotare in functiune , fara luarea tuturor masurilor de siguranta ;	DECES	7	1	3
		51	Neutilizarea echipamentului individual de protectie din dotare ( unde este cazul , etc.)	DECES	7	1	3

5. Formula si calculul nivelului de risc global



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
Fondul Social European



**GUVERNUL ROMANIEI**  
Ministerul Administrației și  
Internelor



**Inovație în administrație**  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"

Locul de munca : Persoana desemnata –transporturi rutiere persoane si marfuri

Nivel global de risc: 3,23

$$Ngr = \frac{\sum_{i=1}^{51} r_i \cdot R_i}{\sum_{i=1}^{51} r_i} = \frac{0(7 \times 7) + 0(6 \times 6) + 2(5 \times 5) + 6(4 \times 4) + 39(3 \times 3) + 5(2 \times 2) + 1(1 \times 1)}{0 \times 7 + 0 \times 6 + 2 \times 5 + 6 \times 4 + 39 \times 3 + 5 \times 2 + 1 \times 1} = \frac{510}{158} = 3,23$$



**UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**Fondul Social European**



**GUVERNUL ROMANIEI**  
**Ministerul Administrației și**  
**Internelor**



**Inovație în administrație**  
**Programul Operațional**  
**"Dezvoltarea Capacității**  
**Administrative"**

## 6. Nivelurile parțiale de risc pe factori de risc

Locul de munca : Persoana desemnata –transporturi rutiere persoane si marfuri

Nivel global de risc: 3,23



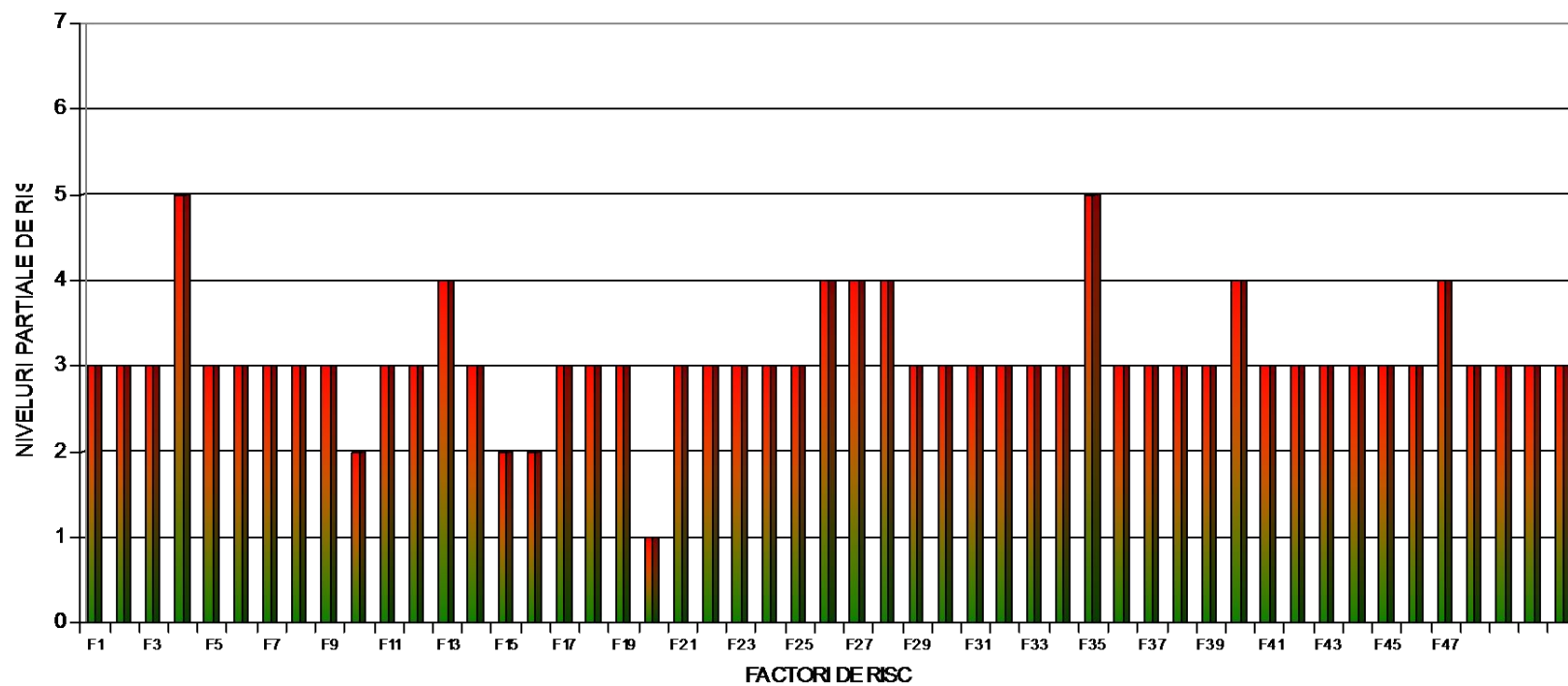
UNIUNEA EUROPEANĂ  
Fondul Social European



GUVERNUL ROMANIEI  
Ministerul Administrației și  
Internelor



Inovație în administrație  
Programul Operațional  
"Dezvoltarea Capacității  
Administrative"



## PRIMARIA MURFATLAR

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

### 7. Legenda

1. Miscari functionale ale echipamentelor tehnice (deplasari ale mijloacelor de transport ,organe de masina in miscare ,etc.);
2. Curgeri de fluide. Fisurarea, spargerea unor conducte de fluide tehnice , gaze din instalatii,etc.;
- 3.Deplasari sub efectul gravitației - caderi de obiecte ,materiale,etc.de la inaltime asezare/depozitare necorespunzatoare,etc.;
4. Lovire de catre mijloacele de transport (auto sau CF) , in caz de eveniment rutier , devansari la semafor , traversari prin locuri nepermise , etc. ;
- 5.Autoblocarea mecanismului de directie ,defectarea sistemului de franare in timpul mersului ,etc. ;
- 6.Raniri datorita unor obiecte taioase, ințepatoare, din inventarul biroului in timpul deplasarilor /actiunilor de control in teren ,etc.;
7. Alunecare, dezechilibrare, cadere la acelasi nivel datorita suprafetelor de lucru alunecoase, denivelate;
8. Alunecare, cadere la diferența de nivel in timpul deplasarilor pe scari (trepte umede, alunecoase, etc.);
9. Recipiente sub presiune (butelii gaze,etc.) pe traseele pedestre ale sefului de birou, etc.);
10. Contact accidental cu materiale ,piese etc.,cu temperatura ridicata/coborata ;
- 11.Incendii/explozii provocate de scurtcircuite electrice,scapari de gaze ,etc., (aparate electrice si electronice, instalatiile electrice ale cladirilor,etc.);
- 12.Curent electric: electrocutare prin atingere directa, fire neizolate, instalatii deteriorate, interventii neautorizate in tablouri electrice, etc.;
- 13.Curent electric: electrocutare prin atingere indirecta a unor instalatii improvizate, izolatii imbatranite, intreruperea legaturii la centura de impamantare, etc.;
- 14.Contact accidental cu substante toxice (neetichetate , depozitate necorespunzator. ,etc) ;
- 15.Temperatura ridicata /coborata a aerului la locul de munca;
- 16.Umiditatea aerului ridicata /coborata ;
17. Nivel de iluminare scazut (circulatia pe timp de noapte ,etc.)
- 18.Curenți de aer naturali sau artificiali (din deschiderea repetata a usilor de acces ,aparate aer conditionat, etc.);
- 19.Pulberi pneumoconiogene;
- 20.Radiații electromagnetice ( lucrul la calculator ,etc.);
- 21.Calamități naturale - furtuni, vânt - prabusirea sau ruperea crengilor copacilor, cutremur, etc.;
22. Zgomot (motoare in functiune , etc.) ;
- 23.Gaze ,vapori, aerosoli (esapamente, gaze din instalatie ,etc.);
- 24.Gaze ,vapori inflamabili ori explozivi (carburanti , etc.) ;
- 25.Microbi , bacterii, virusi in aer sau in contact ;
- 26.Exploatarea /admiterea exploatarei de echipamente tehnice necertificate dpdv al securitatii si sanatatii in munca;
27. Absenta unor operatii din procedura de executare stabilita pentru realizarea sarcinii de munca ,(ex: neverificarea starii tehnice a echipamentelor de munca inainte de punerea in functiune , a conducatorilor auto la plecarea in cursa ,etc.) ;
28. Neinstruirea ori instruirea superficiala ,neurmarirea efectuarii controlului medical si psihologic la angajare si periodic a personalului care participa la operatiuni de transporturi rutiere ;

## **PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

29.Efort dinamic (ex : deplasari periodice , etc.);

30.Efort static (lucrul timp indelungat la calculator, imposibilitatea reglarii planurilor de lucru, etc.);

31.Ritm de munca mare ;

32.Stres (constientizarea raspunderii );

33.Violenta publica – agresiune verbala ori fizica ; atac terorist (posibil in timpul deplasarilor in strainatate,etc.) ;

34.Solicitare permanenta a atenției in timpul deplasarii, decizii dificile in scurt timp – intervenții pe baza reflexelor dobândite (efort accentuat in cazul deplasarii in condiții atmosferice grele – ceața, ploaie, ninsoare ,etc.);

35. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic si la starea atmosferica, manevre nepermise de legislația rutiera, neasigurarea la traversarea pedestra, etc.;

36. Circulația cu defectiuni la sistemul de direcție, sistemul de frânare, instalația electrica, etc.;

37. Efectuare defectuoasa de operații, manevre (conducerea defectuoasa a automobilului in stare de oboseala avansata, ebrietate sau sub influența medicamentelor, pozitionarea gresita a cricului), etc.;

38. Admiterea plecarii in cusa a autovehicolelor fara respectarea reglementarilor legale privind transporturile rutiere si a regulilor de ssm si psi (defectuni tehnice , stare de oboseala , sub influenta alcoolului,stupefiantelor etc.);

39. Emiterea de dispozitii neconforme cu prevederile legale (interne si internationale ) in vigoare privind trsporturile rutiere ,securitatea muncii , situatiile de urgenta , lipsa de control si verificare , etc.

40.Admiterea efectuarii unor operatii neprevazute prin sarcina de munca ori a aplicarii unor metode necorespunzatoare ;

41.Neluarea masurilor legale de reglementare a focului deschis ,fumatului,etc.;

42. Neurmarirea realizarii masurilor de prevenire si protectie dispuse de organele de control , in situația unor evenimente rutiere , incendii ori alte situatii de urgenta ;

43. Neluarea masurilor legale ce se impun in privinta dotarii locurilor de munca , a autovehicolelor ,etc., cu mijloace si echipamente de stingere a incendiilor in buna stare de functionare ;

44. Cadere de la acelasi nivel, impiedicari, alunecari la deplasarea pedestra in incinta unitații sau in afara acesteia;

45. Caderea de la inaltime (in timpul deplasarii pe scari, etc.);

46.Deplasari , stationari in locuri periculoase (in timpul actiunilor de control ,exercitiilor demonstrative , actiuni de salvare , etc.) ;

47. Intervenții neautorizate in tablouri sau instalații electrice , utilizarea echipamentelor electrice si electronice cu defectiuni, etc.;

48. Utilizarea unui limbaj necorespunzator (generator de agresiune fizica si psihica)in relația cu colegii , colaboratorii, cetatenii , etc.;

49. Omiterea unor operatii ,manevre , etc.(ex: neasigurarea autovehiculului la locul de parcare ,etc.) ;

50. Parasirea locului de munca si lasarea echipamentelor din dotare in functiune, fara luarea tuturor masurilor de siguranta;

51. Neutilizarea echipamentului individual de protectie din dotare (unde este cazul ),etc.;

PRIMARIA MURFATLAR

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

8. FISA DE MASURII PROPUSE PENTRU LOCUL DE MUNCA Persoana desemnata – transporturi rutiere persoane si marfuri							
Nr. Crt	LOC DE MUNCA / FACTOR DE RISC	NIVELE RISC	MASURA PROPUASA				
			Masuri tehnice	Masuri organizatorice	Masuri de alta natura	Competente si raspunderi	Termene

0	1	2	3	4	5	6	7
1	F4 Lovire de catre mijloacele de transport (auto sau CF) , in caz de eveniment rutier , devansari la semafor , traversari prin locuri nepermise , etc.	5	Dotarea cu mijloace si echipamente de munca corespunzatoare dpdv al ssm  Verificarea periodica a starii tehnice a autovehiculelor si indeosebi a sistemelor de directie , franare,lumini si	Instruire privind respectarea prevederilor care reglementeaza circulația pe drumurile publice Prezentare a de aspecte cu urmarile /consecintele nerespectarii regulilor de ssm si psi	Respectarea timpilor de conducere / de odihna  Control medical periodic	Conducerea unitatii  Lucrător desemnat  Conducatorul locului de munca  Medic de medicina muncii  Persoana desemnata	Imediat , cu caracter permanent

PRIMARIA MURFATLAR

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

0	1	2	3	4	5	6	7
			semnalizare				
2	F35 Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic si la starea atmosferica, manevre nepermise de legislația rutiera , neasigurarea la traversarea pedestra ,etc.;	5	Dotarea cu mijloace tehnice certificate, omologate etc. Verificarea periodica a starii tehnice a autovehicolelor si indeosebi a sistemelor de directie , franare ,lumini si semnalizare	Instruire privind respectarea reglementarilor legale privind circulatia pe drumuri publice si consecintele nerespectarii	Control medical si psihologic periodic si ori de cate ori se impune	Conducere a unitatii ,  Lucrator desemnat ssm  Conducator loc de munca,  Persoana desemnata	In cadrul instruirilor de ssm , cu caracter permanent
3	F13 Curent electric : electrocutare prin atingere indirecta a unor instalatii improvizate, izolatii imbatranite , intreruperea legaturii la centura de impamantare , etc ;	4	Dotarea cu echipamente de munca certificate , omologate , in buna stare de functionare  Verificarea periodica a	Instruire pentru concretizarea riscului.  Placute avertizoare sau autocolante "Nu atingeți	Verificarea periodica a legaturii echipamentelor la centura de impamantare de catre unitati	Conducere a unitatii ,  Lucrator desemnat  Conducator loc de munca,  Persoana	Imediat si periodic  cu caracter permanent



**PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

0	1	2	3	4	5	6	7
			instalatiilor electrice , interzicerea improvizatiilor ,	firele electrice nici cele cazute la pamânt"., etc.	abilitate, emiterea de buletine	desemnata	
4	F26 Exploatarea /admiterea exploatarei de echipamente tehnice necertificate dpdv al securitatii si sanatatii in munca;	4	Dotarea cu echipamente de munca omologate , certificate, in buna stare de functionare  Scoaterea din uz a echipamentelor necorespunzatoare	Instruire privind modul corect de exploatare al echipamentelor de munca	Verificarea periodica a starii tehnice a echipamentelor de munca de catre personal autorizat ,	Conducere a unitatii ,  Lucrator desemnat  Conducator loc de munca,  Persoana desemnata	Imediat si periodic  cu caracter permanent

**PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

0	1	2	3	4	5	6	7
5.	F27. Absenta unor operatii din procedura de executare stabilita pentru realizarea sarcinii de munca ,(ex: neverificarea starii tehnice a echipamentelor de munca inainte de punerea in functiune , a conducatorilor auto la plecarea in cursa ,etc.) ;	4	Dotarea cu echipamente de munca omologate , certificate, in buna stare de functionare  INTERZICERE IMPROVIZATIILOR ,in diferent de natura acestora	Instruire privind modul corect de exploatare al echipamentelor de munca Verificarea obligatorie a echipamentelor inainte de punerea in functiune ,plecare in cursa ,etc..	Verificarea periodica a starii tehnice a echipamentelor de munca de catre personal autorizat , Intocmirea unor manuale de proceduri privind modul corect de exploatare al echipamentelor de munca	Conducere a unitatii , Lucrator desemnat Conducator loc de munca, Persoana desemnata	Imediat si periodic cu caracter permanent

**PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

0	1	2	3	4	5	6	7
6.	F28. Neinstruirea ori instruirea superficiala ,neurmarirea efectuării controlului medical si psihologic la angajare si periodic a personalului care participa la operatiuni de transporturi rutiere ;	4	Dotarea cu echipamente de munca omologate , certificate, in buna stare de functionare INTERZICERE A MPROVIZATIILOR ,indiferent de natura acestora	Instruire privind modul corect de exploatare al echipamentelor de munca ,de actiune in situatii de urgenta	Verificarea periodica a starii tehnice a echipamentelor de munca de catre personal autorizat , luarea operativa de remediere a defecientelor	Conducere a unitatii , Lucrator desemnat Conducator loc de munca, Persoana desemnata	Periodic cu caracter permanent
7	F40.Admiterea efectuării unor operatii neprevazute prin sarcina de munca ori a aplicării unor metode necorespunzatoare ;	4	Dotarea cu echipamente de munca omologate , certificate, in buna stare de functionare INTERZICERE A MPROVIZATIILOR ,indiferent de natura acestora	Instruire privind modul corect de exploatare al echipamentelor de munca , Instruire privind consecintele nerespectării regulilor	Verificarea periodica a starii tehnice a echipamentelor de munca de catre personal autorizat , luarea operativa de remediere a defecientelor	Conducere a unitatii , Lucrator desemnat Conducator loc de munca, Persoana desemnata	Imediat si periodic cu caracter permanent

PRIMARIA MURFATLAR

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

0	1	2	3	4	5	6	7
				specifice , aplicarii unor metode necorespun zatoare ;	lor		
8	F47 Intervenții neautorizate in tablouri sau instalații electrice , utilizarea echipamentelor electrice si electronice cu defecțiuni ,etc ;	4	Dotarea cu echipamente de munca certificate , omologate , etc.  Interzicerea accesului in tablouri electrice.  Afise "Nu atingeți firele electrice nici cele cazute la pamânt".	Instruire pentru constietizarea riscului.  Insusirea si respectarea prevederilor regulilor de electrosecuritate	Asigurarea cu incuietori a tuturor tablourilor electrice  Control al factorilor de raspundere privind modul de respectare al regulilor de ssm si psi	Conducere a unitatii ,  Lucrator desemnat ,  Conducator loc de munca,  Persoana desemnata	Permanent

## PRIMARIA MURFATLAR

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

### 9. Interpretarea rezultatelor evaluarii

Nivelul de risc global calculat pentru locul de munca analizat este de 3,23, valoare care îl încadrează în categoria de locuri de munca cu nivel de risc mic, nedepășind valoarea acceptabilă (3,5).

Rezultatul este susținut de „Fisa de evaluare”, din care se observă că totuși din totalul de 51 de factori de risc identificați, 8 depășesc ca nivel parțial de risc valoarea acceptabilă 3 :

- 2 încadrându-se în categoria de risc mare (5);
- 6 încadrându-se în categoria de risc mic (4) ;

Cei 8 factori de risc ce se situează în domeniul inacceptabil sunt :

F4. Lovire de către mijloacele de transport (auto sau CF) , în caz de eveniment rutier , devansări la semafor , traversări prin locuri nepermise , etc. ;(nivel parțial de risc 5);

F35. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică, manevre nepermise de legislația rutieră , neasigurarea la traversarea pedestra ,etc.;(nivel parțial de risc 5);

F13. Curent electric : electrocutare prin atingere indirectă a unor instalații improvizate, izolații îmbătrânite , întreruperea legăturii la centura de împământare , etc ; (nivel parțial de risc 4) ;

F26 Exploatarea /admiterea exploatarei de echipamente tehnice necertificate dpdv al securității și sănătății în muncă ; ( nivel parțial de risc 4) ;

F27. Absența unor operații din procedura de executare stabilită pentru realizarea sarcinii de muncă ,(ex: neverificarea stării tehnice a echipamentelor de muncă înainte de punerea în funcțiune , a conducătorilor auto la plecarea în cursă ,etc.) ; (nivel parțial de risc 4) ;

F28. Neinstruirea ori instruirea superficială ,neurmărirea efectuării controlului medical și psihologic la angajare și periodic a personalului care participă la operațiuni de transporturi rutiere ; ( nivel parțial de risc 4) ;

F40.Admiterea efectuării unor operații neprevăzute prin sarcina de muncă ori a aplicării unor metode necorespunzătoare ; (nivel parțial de risc 4) ;

F47. Intervenții neautorizate în tablouri sau instalații electrice , utilizarea echipamentelor electrice și electronice cu defecțiuni ,etc ., (nivel parțial de risc 4) ;

Pentru diminuarea sau eliminarea celor 8 factori de risc (care se situează în domeniul inacceptabil), sunt necesare măsurile generice prezentate în “ *Fisa de măsuri propuse*”.

În ceea ce privește repartizarea factorilor de risc pe surse generatoare, situația se prezintă după cum urmează:

## **PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

- 27,45 % , factori de risc proprii mijloacelor de producție;
- 21,57 % , factori de risc proprii mediului de munca;
- 17,65 % , factori de risc proprii sarcinii de munca;
- 33,33 % , factori de risc proprii executantului.

Din analiza Fisei de evaluare se constata ca 36 respectiv 70,59 % dintre factorii de risc identificați pot avea consecințe ireversibile asupra executantului (invaliditate si deces).

**PRIMARIA MURFATLAR**

Evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesională

10. Ponderea factorilor de risc identificați dupa elementele sistemului de munca

Locul de munca: Persoana desemnata –transporturi rutiere persoane si marfuri

Nivel global de risc : 3,23

